

TB/T 30003—2020《铁路车机联控作业》第1号修改单
(征求意见稿)

修 改 内 容

一、修改 6.1.1 条

修改为：

6.1.1 执行车机联控时遇数字“0”“1”“2”“7”可读“dòng(洞)”“yāo(幺)”“liǎng(两)”“guǎi(拐)”，但车次首位为“0”或车次首位及第二位均为“0”时，应发“零”音。其他车次用语由企业规定。

铁路行业标准 TB/T 30003—2020《铁路车机联控作业》第 1 号修改单

(征求意见稿)

编制说明

1 工作简况

1.1 编制依据

在铁路行业标准《铁路车机联控作业》(TB/T 30003—2020)实施过程中发现,现行车次用语不能很好体现列车速度、品质、产品等特征,且动车组列车及高峰线车次不足矛盾凸显。为此,中国铁道科学研究院集团有限公司标准计量研究所研究提出标准修改申请,经国家铁路局批准,由中国铁道科学研究院集团有限公司标准计量研究所归口,并由中国铁道科学研究院集团有限公司运输及经济研究所、中国国家铁路集团有限公司运输部、中国国家铁路集团有限公司机辆部、国家能源集团共同起草铁路行业标准 TB/T 30003—2020《铁路车机联控作业》第 1 号修改单。

1.2 编制本修改单的必要性

《铁路车机联控作业》(TB/T 30003—2020)自发布实施以来,对行车作业组织、业务、流程等方面内容进行了规范和优化,能够有效满足现场作业需求,对提高列车运行效率具有重要指导作用。近些年,我国高铁网络持续扩展,列车保有量大幅增长,新装备、新技术得到大范围运用,运输市场需求发生较大变化,现行车次用语难以充分体现列车速度、品质、产品等特征。为更好满足日常车次使用需求,需对车机联控作业过程中的铁路列车车次用语进行修改。

1.3 编制过程

在本修改单的编制过程中,完成了大量的基础研究和编写工作。本修改单编制过程概要如下:

(1) 本修改单申请批准后,在归口单位组织下,中国铁道科学研究院集团有限公司运输及经济研究所、中国国家铁路集团有限公司运输部等单位成立了修改单起草组,对车次用语等情况进行了调研,收集了相关技术资料。在对前期工作深入讨论研究后,2026 年 8 月形成了本修改单的征求意见稿。

2 编制原则

2.1 标准格式统一、规范,符合 GB/T 1.1-2020 要求。

2.2 标准内容符合统一性、协调性、适用性、一致性、规范性要求。

2.3 标准技术内容安全可靠、成熟稳定、经济适用、科学先进、节能环保。

2.4 标准实施后有利于提高铁路运输服务质量、保障运输安全,符合铁路行业发展需求。

3 主要内容及修改说明

3.1 本修改单主要修改了车次用语的要求。具体内容修改说明如下:

(1) 修改第 6.1.1 条

修改说明:近些年,我国高铁网络持续扩展,列车保有量大幅增长,新装备、新技术得到大范围运用,运输市场需求发生较大变化,现行车次用语难以充分体现列车速度、品质、产品等特征。为更好满

足日常车次使用需求，需对车机联控作业过程中的铁路列车车次用语进行修改。

3.2 本修改单结合铁路车机联控作业的应用实际编制。

3.3 经起草组研究分析，没有与本修改单相关联的国铁集团企业标准和标准性技术文件。

3.4 经起草组研究分析，没有与本修改单主要技术内容相关联的现行国家标准、行业标准。

4 关键指标的确定

为适应铁路运输市场需求，服务铁路高质量发展，满足日常车次需求，删除“旅客列车车次中的“G”“C”“D”“Z”“T”“K”“L”“Y”“F”分别读“高”“城”“动”“直”“特”“快”“临”“游”“返”，动车组列车以外的旅客列车在车次前冠以“客车””和““DJ”“X”分别读“动检”“行（读 xíng）””。

5 有无重大分歧意见

无。

6 其他应予说明的事项

本修改单未识别出相关专利。

修改单起草组

2026年8月